



Multi-Vehicle Synthetic Power Steering Fluid

ข้อมูลทั่วไป

น้ำมันพาวเวอร์สแตียร์สังเคราะห์ ของ AMSOIL เป็นน้ำมันสังเคราะห์ที่ออกแบบสำหรับป้องกันการสึกหรอของระบบพาวเวอร์ เพิ่มสามารถในการหล่อลื่นให้ดีขึ้น และลดความฝืด ทำให้ลดอุณหภูมิโดยรวมของระบบ ยืดอายุการใช้งาน นอกจากนี้ยังทำให้ระบบพาวเวอร์ทำงานได้ดีขึ้น

คุณประโยชน์

ทนทานต่อสภาพอุณหภูมิสุดขีด น้ำมันพาวเวอร์สแตียร์สังเคราะห์ ของ AMSOIL สามารถทำงานได้ตั้งแต่อุณหภูมิติดลบ จนถึงมากกว่า 100 องศาเซลเซียส โดยคุณสมบัติการหล่อลื่นไม่เปลี่ยนแปลง ช่วงอุณหภูมิหนาวเย็น (ติดลบ) น้ำมันพาวเวอร์สแตียร์ทั่วไป จะมีความหนืดที่มากขึ้นทำให้ปั๊มไม่สามารถส่งน้ำมันไปหล่อลื่นส่วนต่างๆ ได้อย่างทั่วถึง ซึ่งทำให้เกิดการสึกหรอในระบบพาวเวอร์ได้ แต่ น้ำมันพาวเวอร์สังเคราะห์ของ AMSOIL สามารถคงสภาพการหล่อลื่นที่อุณหภูมิหนาวเย็นได้ดี ทำให้น้ำมันถูกส่งไปหล่อลื่นอย่างทั่วถึง นอกจากนี้ในช่วงอุณหภูมิสูง น้ำมันพาวเวอร์สังเคราะห์ของ AMSOIL สามารถคงสภาพการทำงาน ไม่เกิดการเสียดสี (Break down) ได้ง่ายเช่นในน้ำมันพาวเวอร์ทั่วไป

ประสิทธิภาพที่ได้รับ น้ำมันพาวเวอร์สังเคราะห์ ของ AMSOIL มีประสิทธิภาพดังต่อไปนี้

- ลดความฝืด ลดความร้อน
- ป้องกันการสึกหรอในระบบอย่างยอดเยี่ยม
- ช่วยทำให้ซีลอ่อนเพื่อป้องกันการรั่วซึม ที่เกิดจากซีลแข็ง
- รักษาคุณสมบัติการหล่อลื่นที่ยอดเยี่ยม ที่อุณหภูมิต่ำมากและสูงมาก
- ต้านทานความร้อน ลดการเกิดออกซิเดชัน

การใช้งาน น้ำมันพาวเวอร์สังเคราะห์ ของ AMSOIL สามารถใช้ได้กับรถยนต์ รถบรรทุก ตามข้อกำหนดต่อไปนี้

- American Motor Corporation C 4124
- BMW 82 11 0 148 132; 83 29 0 429 576; 81 22 1 468 879 & 82 11 1 468 041
- Chrysler MS-1872; MS-5931; MS-11655 & MS-9602
- Ford M2C138-CJ; ESW-M2C128-C&D; M2C195-A; M2C204-A & M2C33-F
- GM/Saginaw PSF 9985010; 9985835 & 89021184
- Hyundai/Kia PSF-3; PSF-4 & PSF 00232-19017
- Mercedes Benz 236.3; 345.0; 001 989 24 03 10; 001 989 24 03 12 & Q 1 32 0001
- Mitsubishi Diamond SP III & PS Fluid
- Navistar TMS 6810
- Nissan PSF-II
- Porsche 000 043 206 56
- Saab 93160548; (45) 30 09 800 & 30 32 380

- Subaru K0209A0080
- Toyota PSF Type EH; P/N 008886-01
- Volvo 1161529 & 30741424
- VW/Audi TL-52146; G002000; G 004 000 M2; G 004 000 M7 & G 004 000 M8

อายุการใช้งาน

ระยะเวลาเปลี่ยนถ่าย ดูจากที่ระบุตามข้อกำหนด OEM จากคู่มือรถ

รายละเอียดทางเทคนิค

TYPICAL TECHNICAL PROPERTIES Multi-Vehicle Synthetic Power Steering Fluid (PSF)

Kinematic Viscosity @ 100°C, cSt (ASTM D445)	7.5
Kinematic Viscosity @ 40°C, cSt (ASTM D445)	33.8
Viscosity Index (ASTM D2270)	197
Brookfield Viscosity @ -40°C, cP (ASTM D2983)	5,690
Color	Yellow/Brown
Clarity	Clear
Pour Point, °C (°F) (ASTM D97)	-51 (-60)
Flash Point, °C (°F) (ASTM D92)	230 (446)
Fire Point, °C (°F) (ASTM D92)	250 (482)
Four-Ball Wear Test (ASTM D4172 @ 40 kg, 75°C, 1,200 rpm, 1 hr), Scar, mm	0.46
Foam Tendency (ASTM D892)	0/0, 10/0, 0/0