Gasoline Additive

High Performance Formulation for Direct-Injected (DI) and Port-Fuel-Injected Gasoline Engines

ข้อมูลทั่วไป

การขจัดคราบตกค้างในห้องเผาไหม้ และระบบจ่ายเชื้อเพลิง เป็นเรื่องสำคัญมาก เพื่อช่วยการทำงานของเครื่องยนต์ให้มีประสิทธิภาพสูง เพราะ คราบตกค้าง สามารถทำให้เกิดการใช้เชื้อเพลิงที่เพิ่มมากขึ้น กำลังเครื่องยนต์ลดลง เครื่องยนต์เดินไม่เรียบ

คราบตกค้างเกิดขึ้นได้ง่าย ในเครื่องยนต์ระบบหัวฉีด เพราะส่วนหัวฉีดจะต้องสัมผัสกับความร้อนที่สูงมากและ เชื้อเพลิงที่เผาไหม้ (เกิดคราบจากเขม่าการเผาไหม้ได้ง่าย) คราบเหล่านี้จะค่อยๆสะสมบริเวณหัวฉีด ทำให้การพ่นเชื้อเพลิงออกจากหัวฉีด ทำได้ไม่ทั่วถึง ส่งผลให้การเผาไหม้เกิดขึ้นไม่ดี และประสิทธิภาพเครื่องยนต์ลดลง

คุณประโยชน์

ทำความสะอาดคราบตกค้างหัวฉีดที่ยอดเยี่ยม

น้ำยาล้างหัวฉีดเครื่องยนต์เบนซิน ได้ออกแบบโดยใช้สารชะล้างแบบสังเคราะห์ ที่มีประสิทธิภาพสูง สามารถใช้กับเครื่องยนต์ Direct Injected และ Port-fuel-injected ซึ่งช่วยลดคราบเขม่าคาร์บอน ส่งผลให้เครื่องยนต์เดินเรียบและลดการกระตุก รวมถึงช่วยเพิ่มประสิทธิภาพของเครื่องยนต์

สูตรช่วยให้เครื่องยนต์ให้กลับมามีประสิทธิภาพที่สมบูรณ์อีกครั้ง

เป็นสูตรที่ออกแบบมาให้สามารถใช้งานได้กับ ทุกๆครั้งที่เติมน้ำมันรอบใหม่ ซึ่งจะค่อยๆทำให้เครื่องยนต์กลับมาอยู่ในสภาพที่ยอดเยี่ยมอีกครั้ง โดยจะทำความสะอาดหัวฉีด อินเทควาวล์ (Intake Valve) ห้องเผาไหม้ รวมถึงป้องกันการกัดกร่อนชิ้นส่วนต่างๆในเครื่องยนต์

ลักษณะการใช้งาน

- เหมาะสำหรับรถยนต์ทั่วไป หรือรถบรรทุก ที่ใช้เชื้อเพลิงเบนซิน ใช้สำหรับเครื่องยนต์ที่เป็น ไดเร็คอินเจ็คชั่น หรือ พอร์ตอินเจ็คชั่น
- สำหรับการใช้ครั้งแรก ใช้ 2 ขวด ต่อ น้ำมัน 68 ลิตร
- หลังจากนั้นใช้ 1 ขวดต่อ น้ำมัน 68 ลิตร

ประโยชน์ที่ได้รับ

- ช่วยประหยัดเชื้อเพลิง
- รักษาเครื่องยนต์ให้สะอาด
- ป้องกันการกัดกร่อนภายในเครื่องยนต์
- เครื่องยนต์เดินเรียบ ลดการกระตุกของเครื่องยนต์