



## Dominator® 15W-50 Racing Oil

### ข้อมูลทั่วไป

น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ AMSOIL DOMINATOR® 15W-50 สำหรับรถแข่ง ถูกออกแบบมาเพื่อให้เหมาะสมกับเครื่องยนต์ที่ใช้ในการแข่งขันโดยเฉพาะ ให้ประสิทธิภาพสูงสุด และปกป้องเครื่องยนต์สูงสุด โดยทนทานต่อสภาพเครื่องยนต์ที่ร้อนจัด รอบเครื่องสูงมาก และ Shock-loading ซึ่งเป็นสภาวะของเครื่องยนต์ในขณะแข่งขัน

### คุณประโยชน์

**ป้องกันการสึกหรอเครื่องยนต์ขั้นสูงสุด** โดยปกติแล้วเครื่องยนต์รถแข่ง จะมีการปรับแต่งเครื่องยนต์ ให้มีแรงม้า และ ความเร็วที่สูงมากกว่าปกติ เครื่องยนต์ที่เกิดจากการปรับแต่ง (Modified Engine) จะทำให้เกิดแรงเฉือนที่สูงขึ้น ทำให้เกิดการเสียดทานความหนืด (Viscosity) ส่งผลให้ แบริ่ง กระบอกลูกสูบ และส่วนประกอบของเครื่องยนต์อื่นๆ สึกหรอ และเสียหายได้

AMSOIL DOMINATOR® 15W-50 เป็นสูตรที่ต้านทานการเสียดทานความหนืดที่เกิดจากแรงเฉือน ทำให้ฟิล์มเคลือบยังสามารถทำหน้าที่ ปกป้องเครื่องยนต์ได้ดี สูตรนี้ได้มีการเพิ่มสารเติมแต่งที่มีส่วนผสมของ Zinc และ Phosphorus เพื่อป้องกันรอยถลอก และการสึกหรอจากการแข่งขัน



รูปด้านซ้าย หัวกระบอกลูกสูบ มีฝุ่นผงคาร์บอนตามปกติ ขณะที่แหวน ยังคงสะอาด และทำงานได้ตามปกติ

รูปด้านขวา หลังจากผ่านการแข่งขัน 4800 กม ที่แคมชาร์ฟ (Camshaft) แทบจะมองไม่เห็นรอยถลอก การขีดข่วน หรือการสึกหรอ

**ให้แรงม้าสูงสุด** AMSOIL DOMINATOR® 15W-50 เป็นสูตรที่มีการปรับแต่งความเสียดทาน เพื่อให้เกิดแรงม้าที่สูงสุด แต่ช่วยลดความร้อนของเครื่องยนต์ไปพร้อมๆกัน ซึ่งต่างกับน้ำมันเครื่องอื่นๆ ทำให้เป็นน้ำมันเครื่องที่รองรับระยะรอบแข่งได้มากกว่า ช่วยยืดอายุ ส่วนประกอบเครื่องยนต์ได้นานขึ้น

## [การใช้งาน](#)

AMSOIL DOMINATOR® 15W-50 รองรับทุกสภาพการแข่งขัน เช่น ในสนามแข่งทั่วไป แรลลี่ สภาพทุรกันดาร หรือ แข่งเร็วเร็ว เป็นต้น  
เหมาะอย่างยิ่งสำหรับเครื่องยนต์ที่ต้องการน้ำมันเกรด 50

## [ข้อมูลน้ำมันเครื่องของ AMSOIL ทางเทคนิค](#)

<b>TYPICAL TECHNICAL PROPERTIES</b>	
<b>AMSOIL DOMINATOR® Synthetic Racing Oil (RD50)</b>	
Kinematic Viscosity @ 100°C, cSt (ASTM D445)	18.0
Kinematic Viscosity @ 40°C, cSt (ASTM D445)	126.3
Viscosity Index (ASTM D2270)	158
CCS Viscosity cP (°C) (ASTM D5293)	6587 (-20)
Pour Point °C (°F) (ASTM D97)	-38 (-36)
Flash Point °C (°F) (ASTM D92)	238 (460)
Fire Point °C (°F) (ASTM D92)	250 (482)
Four-Ball Wear Test (ASTM D4172 @ 40 kg, 150°C, 1800 rpm, 1 hr), Scar, mm	0.38
Total Base Number	8.0
High-Temperature/High-Shear Viscosity 150°C, 1.4 x 10 <sup>6</sup> s <sup>-1</sup> , cP (ASTM D5481)	5.7