



Dominator ® 10W-30 Racing Oil

ข้อมูลทั่วไป

น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ AMSOIL DOMINATOR ® 10W-30 สำหรับรถแข่ง ถูกออกแบบมาเพื่อให้เหมาะสมกับเครื่องยนต์ที่ใช้ในการแข่งขันโดยเฉพาะ ให้ประสิทธิภาพสูงสุด และปกป้องเครื่องยนต์สูงสุด โดยทนทานต่อสภาพเครื่องยนต์ที่ร้อนจัด รอบเครื่องสูงมาก และ Shock-loading ซึ่งเป็นสภาวะของเครื่องยนต์ในขณะแข่งขัน

คุณประโยชน์

ป้องกันการสึกหรอเครื่องยนต์ขั้นสูงสุด โดยปกติแล้วเครื่องยนต์รถแข่ง จะมีการปรับแต่งเครื่องยนต์ให้มีแรงม้า และ ความเร็วที่สูงมากกว่าปกติ เครื่องยนต์ที่เกิดจากการปรับแต่ง (Modified Engine) จะทำให้เกิดแรงเฉือนที่สูงขึ้น ทำให้เกิดการเสียสภาพความหนืด (Viscosity) ส่งผลให้ แบริง กระบอสูบ และส่วนประกอบของเครื่องยนต์อื่นๆ สึกหรอ และเสียหายได้

AMSOIL DOMINATOR ® 10W-30 เป็นสูตรที่ต้านทานการเสียสภาพความหนืดที่เกิดจากแรงเฉือน ทำให้ฟิล์มเคลือบยังสามารถทำหน้าที่ปกป้องเครื่องยนต์ได้ดี สูตรนี้ได้มีการเพิ่มสารเติมแต่งที่มีส่วนผสมของ Zinc และ Phosphorus เพื่อป้องกันรอยถลอก และการสึกหรอจากการแข่งขัน



รูปด้านซ้าย หัวกระบอสูบ มีฝุ่นผงคาร์บอนตามปกติ ขณะที่แหวน ยังคงสะอาด และทำงานได้ตามปกติ

รูปด้านขวา หลังจากผ่านการแข่งขัน 4800 กม ที่แคมชาร์ฟ (Camshaft) แทบจะมองไม่เห็นรอยถลอก การขีดข่วน หรือการสึกหรอ

ให้แรงม้าสูงสุด AMSOIL DOMINATOR ® 10W-30 เป็นสูตรที่มีการปรับแต่งความเสียดทาน เพื่อให้เกิดแรงม้าที่สูงสุด แต่ช่วยลดความร้อนของเครื่องยนต์ไปพร้อมๆกัน ซึ่งต่างกับน้ำมันเครื่องอื่นๆ ทำให้เป็นน้ำมันเครื่องที่รองรับระยะรอบแข่งได้มากกว่า ช่วยยืดอายุส่วนประกอบเครื่องยนต์ได้นานขึ้น

[การใช้งาน](#)

AMSOIL DOMINATOR® 10W-30 รองรับทุกสภาพการแข่งขัน เช่น ในสนามแข่งทั่วไป แรลลี่ สภาพทุรกันดาร หรือ แข่งเร็วเร็ว เป็นต้น
เหมาะอย่างยิ่งสำหรับเครื่องยนต์ที่ต้องการน้ำมันเกรด 30

[ข้อมูลน้ำมันเครื่องของ AMSOIL ทางเทคนิค](#)

| TYPICAL TECHNICAL PROPERTIES | |
|--|------------|
| AMSOIL DOMINATOR® Synthetic Racing Oil (RD30) | |
| Kinematic Viscosity @ 100°C, cSt (ASTM D445) | 11.5 |
| Kinematic Viscosity @ 40°C, cSt (ASTM D445) | 73.5 |
| Viscosity Index (ASTM D2270) | 149 |
| CCS Viscosity cP (°C) (ASTM D5293) | 5139 (-25) |
| Pour Point °C (°F) (ASTM D97) | -46 (-51) |
| Flash Point °C (°F) (ASTM D92) | 236 (457) |
| Fire Point °C (°F) (ASTM D92) | 254 (489) |
| Four-Ball Wear Test (ASTM D4172 @ 40 kg, 150°C, 1800 rpm, 1 hr), Scar, mm | 0.39 |
| Total Base Number | 8.0 |
| High-Temperature/High-Shear Viscosity 150°C, 1.4 x 10 ⁶ s ⁻¹ , cP (ASTM D5481) | 3.6 |