



SAE 60 Synthetic V-Twin Motorcycle Oil

มาตรฐาน API SL, SG/CF/CG-4; JASO MA/MA2; ISO-L-EMA2; API GL-1

น้ำมันเครื่องมอเตอร์ไซค์สังเคราะห์ SAE60 เป็นสูตรที่ถูกออกแบบเพื่อรถที่ต้องการการหล่อลื่นของระบบมอเตอร์ไซค์ที่ดีที่สุด ให้ประสิทธิภาพได้อย่างยอดเยี่ยมในทุกด้านรวมถึง เครื่องยนต์ที่ RPM สูง เวทคลัทช์ เกียร์หรือเฟืองที่ต้องทนแรงกดสูงมาก ป้องกันการเกิดสนิมได้เป็นอย่างดี

ข้อมูลทั่วไป

น้ำมันเครื่องมอเตอร์ไซค์สังเคราะห์ SAE 60 ให้คุณสมบัติต้านทานความร้อน และป้องกันการสึกหรอได้เหนือกว่า ในขณะที่อุณหภูมิสูงขึ้น SAE 60 มีความเสถียรของแรงเฉือน และช่วยให้แรงดันของน้ำมันอยู่ในระดับเหมาะสมเมื่ออุณหภูมิเครื่องยนต์สูงขึ้น นอกจากนี้ SAE 60 ยังให้การเสถียรภาพความหนืด (Viscosity Breakdown) ปกป้องเกียร์ เฟืองและโซ่ ได้เป็นอย่างดี ซึ่งผ่านเกณฑ์ของน้ำมันเกียร์ SAE 140 และ API-GL1 ดังนั้น SAE 60 จึงเป็นน้ำมันหล่อลื่นที่ทำงานได้หลายอย่าง (Multifunction)

คุณประโยชน์

ทนทานต่อความร้อนสูงมากและลดการสึกหรอ สภาวะความร้อนสูงไม่ใช่ปัญหาสำหรับน้ำมันเครื่องมอเตอร์ไซค์สังเคราะห์ของ AMSOIL เนื่องจากฟิล์มเคลือบโลหะที่แข็งแกร่ง และสารเติมแต่งคุณภาพสูง ที่ช่วยลดการสึกหรอของเครื่องยนต์ไปพร้อมกัน โดยลดการเกิดสภาพโคลนและตะกอนคาร์บอน ทำให้เครื่องยนต์สะอาด ไม่เกิดการอุดตัน หรือขัดขวางของระบบหมุนเวียนน้ำมัน

ปกป้องเกียร์จากแรงกดได้สูงสุด เมื่อใช้น้ำมันเครื่องมอเตอร์ไซค์สังเคราะห์ AMSOIL SAE 60 ไม่จำเป็นต้องใช้น้ำมันหล่อลื่นเกียร์แยกต่างหาก เนื่องจากว่า SAE 600 มีความสามารถในการหล่อลื่นเกียร์ได้เป็นอย่างดี และสามารถรับแรงกดได้สูงสุด

ป้องกันสนิมได้อย่างยอดเยี่ยม โดยปกติแล้วมอเตอร์ไซค์ จะมีโอกาสในการเกิดสนิมได้ง่าย เนื่องจากความชื้นของสภาพแวดล้อม สนิมเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดความเสียหายที่รุนแรง เช่น การสึกหรอของเครื่องยนต์ที่เกิดขึ้นมากกว่าปกติ การสูญเสียแรงอัดของกระบอกสูบ เป็นต้น ซึ่งน้ำมันเครื่องทั่วไปไม่มีความสามารถในการป้องกันสนิมของเครื่องยนต์ แต่น้ำมันเครื่องน้ำมันเครื่องมอเตอร์ไซค์สังเคราะห์ AMSOIL SAE60 มีสารต่อต้านการเกิดสนิมชั้นเยี่ยม

เพิ่มประสิทธิภาพสูงสุดให้กับเครื่องยนต์ที่ใช้งานแบบเวทคลัทช์ (Wet-Clutch)

เนื่องจาก น้ำมันเครื่องมอเตอร์ไซค์สังเคราะห์ AMSOIL SAE 60 ไม่มีสารปรับแต่งทางด้านแรงเสียดทาน และมีสารเติมแต่งที่เหมาะสมทำให้เปลี่ยนเกียร์ได้อย่างนุ่มนวล และการจับตัวของคลัทช์ที่ได้จังหวะ รวมไปถึงการควบคุมความร้อน ป้องกันการลื่นไถล และการเกิดประกายไฟ รวมถึงค่า TBN ที่สูงช่วยลดผลของกรดที่เกิดขึ้นในเครื่องยนต์ ซึ่งจะทำให้ส่วนประกอบของคลัทช์เสียหาย ทำให้ยืดอายุการใช้งานของคลัทช์.

ลักษณะการใช้งาน

น้ำมันเครื่องมอเตอร์ไซค์สังเคราะห์ AMOIL SAE 60 เป็นรุ่นที่แนะนำให้ใช้กับ เครื่องยนต์ V-Twin รุ่นเก่า ที่ ระบายความร้อนด้วยอากาศ หรือของเหลว ซึ่งต้องการความหนืด 60 โดยใช้ทั่วไปกับ Harley Davidson® Knucklehead, Panhead, Shovelhead and Big-bore และได้ ตามเกณฑ์มาตรฐาน API SL, SG/CF/CG-4; JASO MA/MA2; ISO-L-EMA2...

การใช้งานร่วมกับน้ำมันเครื่องอื่นๆ

น้ำมันเครื่องมอเตอร์ไซค์สังเคราะห์ AMOIL SAE 60 สามารถเข้ากันได้กับน้ำมันเครื่องสังเคราะห์แบบอื่น และน้ำมันเครื่องทั่วไป อย่างไรก็ตาม เมื่อมีการใช้ร่วมกันจะทำให้ลดประสิทธิภาพการทำงาน และลดอายุของน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ AMOIL ลง ดังนั้น AMOIL ไม่รับประกันอายุใช้งานที่นานขึ้น และไม่แนะนำให้มีการใช้หัวเชื้อน้ำมันเครื่องใดๆสำหรับ น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ AMOIL

อายุการใช้งาน

น้ำมันเครื่องมอเตอร์ไซค์สังเคราะห์ AMOIL SAE 60 สามารถรองรับการขยายเวลาการเปลี่ยนถ่ายได้สูงสุดตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

สำหรับขี่บนถนน (On road use)

- 1 ปี หรือ 2 เท่าจากระยะที่ระบุในข้อกำหนด OEM
- สำหรับเกียร์ของ Harley Davidson เปลี่ยนถ่ายตามคำแนะนำสำหรับน้ำมันสังเคราะห์ 32,000 กม หรือ 1 ปี

ข้อมูลน้ำมันเครื่องของ AMOIL ทางเทคนิค

TYPICAL TECHNICAL PROPERTIES	
AMOIL SAE 60 Synthetic V-Twin Motorcycle Oil (MCS)	
Kinematic Viscosity @ 100°C, cSt (ASTM D445)	24.9
Kinematic Viscosity @ 40°C, cSt (ASTM D445)	203.7
Viscosity Index (ASTM D2270)	153
Pour Point °C (°F) (ASTM D97)	-38 (-36)
Flash Point °C (°F) (ASTM D92)	226 (439)
High-Temperature/High-Shear Viscosity (ASTM D5481 @ 150°C, 1.0 X 10 ⁶ s-1), cP	7.6
Four-Ball Wear Test (ASTM D4172: 40 kg, 150°C, 1800 rpm, 1hr), Scar, mm	0.37
NOACK Volatility, % weight loss (g/100g) (ASTM D5800)	3.7