

Shock Therapy Suspension Fluid #10 Medium



ข้อมูลทั่วไป

น้ำมันโช้คสังเคราะห์ของ AMSOIL #10 แบบมีเดียม ผลิตจากน้ำมันตั้งต้นที่เป็นเกรดสังเคราะห์คุณภาพสูง ที่มีค่าดัชนีความหนืดสูง และทนทานต่อแรงเฉือน และมีสารเติมแต่งที่มีคุณภาพ ที่ช่วยลดการเกิดฟองอากาศ หลุมอากาศ และการสึกหรอ อีกทั้งยังเพิ่มน้ำยาปรับสภาพซีล เพื่อให้ซีลนุ่มและยืดหยุ่นด้วย น้ำมันโช้คสังเคราะห์ของ AMSOIL #10 แบบมีเดียม ได้รับการทดสอบและพิสูจน์แล้วว่ายอดเยี่ยม และยังได้รับการยอมรับว่าเหมาะสำหรับอุณหภูมิและการใช้งานที่หลากหลาย

คุณประโยชน์

ควบคุมการยวบ และการคืนตัวอย่างรวดเร็วของโช้ค

น้ำมันโช้คสังเคราะห์ของ AMSOIL #10 แบบมีเดียม เป็นสูตรที่ทำให้ระบบช่วงล่างสามารถคาดเดาได้มากขึ้น น้ำมันพื้นฐานมีค่าดัชนีความหนืดสูง ซึ่งมีผลลัพธ์ช่วยรักษาค่าความหนืดได้อย่างมีประสิทธิภาพ และยังมีสารช่วยลดการเกิดหลุมอากาศ และฟองอากาศ

ลดการสึกหรอและความฝืดของโช้ค

แรงเสียดทานที่อยู่ภายในตัวของโช้คทำให้ประสิทธิภาพของระบบช่วงล่างลดลง น้ำมันโช้คสังเคราะห์ของ AMSOIL #10 แบบมีเดียม มีสารลดแรงเสียดทาน เพื่อลดการสูญเสียพลังงานที่เกิดจากแรงเสียดทาน และยังช่วยปกป้องโช้ค และสามง่าม จากการสึกหรอก่อนเวลาอันควร

การใช้งาน

น้ำมันโช้คสังเคราะห์ของ AMSOIL #10 แบบมีเดียม สามารถใช้แทนน้ำมันโช้ค ดังต่อไปนี้

| AMSOIL STW #10 Replaces The Following Lubricants: | |
|---|--|
| Bel-Ray Fork 10W | Klotz 10W Spectro SK400 Shock & Fork Oil |
| Bel-Ray HVI 10W | Maxima Fork Oil 10 |
| Fox* Racing Oil | Ohlins Fork Fluid #15 |
| Fuchs Silkolene (AMSOIL STM will give slower rebound than Fuchs) | Pro Honda SS-8 Suspension Fluid 10W |
| Harley-Davidson* Screaming Eagle Performance Fork Oil Heavy (AMSOIL STM will have a faster rebound than Harley) | Redline Medium |

| | |
|--|--------------------------------|
| Harley-Davidson Type B | Spectro Fork Oil 10W |
| Harley-Davidson Type E | Spectro SK400 Shock & Fork Oil |
| Maxima 111-390 Racing Shock Fluid Medium 7 wt. | Spectro SPL Very Light |

หรือตามข้อกำหนดต่อไปนี้

- Denison* HF-0, HF-1, HF-2
- Racine* Variable Vane Pump
- Lee Norse* 100-1
- DIN 51524 Part 2
- Ford* M6C-32
- Afnor* E 48-603
- BF Goodrich* 0152 (except PM 500 Series)

คำแนะนำการใช้งาน

- สามารถใช้ Ohlin®, Fox®, RACETECH® (US2), Koni® and WP shock; and Harley-Davidson® forks ชนิด “E” or “B” fork oil
- และใช้ค้อนๆ ที่ต้องการการยกตัวของโชคน้อยและคืนตัวได้เร็ว

ข้อมูลน้ำมันเครื่องของ AMSOIL ทางเทคนิค

| TYPICAL TECHNICAL PROPERTIES | |
|---|------------------|
| AMSOIL Shock Therapy® Suspension Fluid (STM) | |
| Viscosity @ 100°C, cSt (ASTM D445) | 7.3 |
| Viscosity @ 40°C, cSt (ASTM D445) | 31.8 |
| Viscosity Index (ASTM D2270) | 206 |
| Flash Point °C (°F) (ASTM D92) | 192 (378) |
| Fire Point °C (°F) (ASTM D92) | 208 (406) |
| Pour Point °C (°F) (ASTM D97) | -48 (-54) |
| Four-Ball Wear @ 40 kgf, 75°C, 1200 rpm, 1 hr, scar diameter, mm (ASTM D4172) | 0.42 |
| Foam, ml (ASTM D892) Sequence I, II, III | 60/0, 50/0, 60/0 |