

SAE 5W-30 XL Synthetic Motor Oil (Boosted Engine Protection)



ข้อมูลทั่วไป

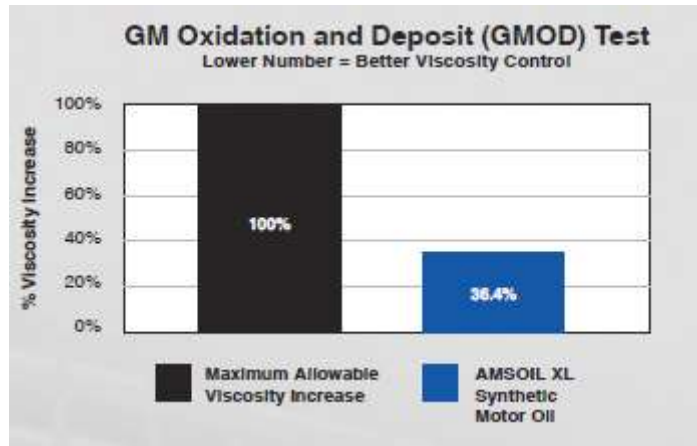
น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ AMSOIL รุ่น XL (Boosted Engine Protection) ถูกออกแบบมาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการป้องกันการสึกหรอของเครื่องยนต์ได้มากกว่า ทำความสะอาดเครื่องยนต์ได้สะอาดกว่า สามารถทำงานในอุณหภูมิที่ต่ำมากและสูงมาก และประหยัดเชื้อเพลิงได้มากขึ้น เมื่อเปรียบเทียบกับน้ำมันเครื่องทั่วไป เพิ่มระยะเวลาเปลี่ยนถ่ายได้สูงสุด 19,200 กม หรือ 1 ปี

คุณประโยชน์

ต้านทานการเสียดสีของน้ำมัน

น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ AMSOIL รุ่น XL สามารถรักษาสภาพ การหล่อลื่น (ความหนืด) ได้ แม้จะอยู่ในสภาพเลวร้าย (ความร้อนสูงเป็นเวลานานๆ) ซึ่งทำให้น้ำมันทั่วไปเกิดการเสียดสีได้ สภาพดังกล่าวส่งผลให้ค่าความหนืดเพิ่มขึ้นเป็นอย่างมาก ผลที่ตามมาคือน้ำมันเครื่องสูญหายมากขึ้น ตะกอนในเครื่องยนต์มากขึ้น การสึกหรอเพิ่มขึ้น และการสตาร์ทเครื่องยนต์ยากขึ้น

ได้มีการทดสอบ GMOD (GM Oxidation and Deposit) หรือ การทดสอบการเกิดออกซิเดชันและตะกอนที่ความร้อนสูงของ GM บนเครื่องยนต์ 5.7 ลิตร V8 ที่อุณหภูมิ 100 องศาเซลเซียส เป็นเวลา 100 ชั่วโมง ผลที่ได้คือน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ AMSOIL รุ่น XL สามารถควบคุมการเปลี่ยนแปลงความหนืดได้ดีกว่าน้ำมันเครื่อง ที่เกิดสภาวะ Breakdown 1 (อ้างอิงตามข้อกำหนดของ GM dexose1 Gen2) ถึง 64 % ซึ่งแสดงว่า น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ AMSOIL รุ่น XL เหมาะสมต่อการใช้งานในสภาพที่ความร้อนสูงได้ดีกว่า



การป้องกันการเกิดสภาวะ LSPI (Low-Speed Pre-Ignition)

LSPI คือสภาวะ การจุดระเบิดเร็วกว่าที่ควรจะเป็น ซึ่งมักเกิดกับเครื่องยนต์สมัยใหม่ที่เป็นแบบฉีดตรง แบบเทอร์โบชาร์จเจอร์ โดยจะส่งผลให้กระบอกสูบและก้านสูบเสียหายรุนแรงได้ น้ำมันเครื่อง AMSOIL รุ่น XL ได้ปรับปรุงสูตรเพื่อให้มีความสามารถเพื่อลดการเกิด LSPI ได้ โดยที่น้ำมันเครื่อง AMSOIL ผ่าน 100% ในการทดสอบ LSPI2-Zero Occurrences (ไม่เกิดสภาวะ LSPI) จำนวน 5 ครั้งติดต่อกัน

เครื่องยนต์สะอาด

น้ำมันเครื่อง AMSOIL รุ่น XL ได้มีการผสมผสาน สารเติมแต่งคุณภาพสูงต่างๆที่สำคัญ เพื่อรักษาความสะอาดของเครื่องยนต์ ให้ดีขึ้น เช่น สารชะล้าง สารป้องกันการรวมตัวของตะกอน รวมถึงการเพิ่มค่า TBN (Total Base Number) ในการสะเทินกรดและต่อต้านการเกิดคราบโคลน ป้องกันการกัดกร่อนในเครื่องยนต์ และตะกอนคาร์บอนจากเขม่า ซึ่งส่งผลทำให้เครื่องยนต์ความสะอาดกว่า 25% ช่วยให้เครื่องยนต์เดินเรียบ ไม่มีปัญหาในระยะยาว

ลดค่าใช้จ่ายด้วยระยะเวลาเปลี่ยนถ่ายที่นานกว่า

น้ำมันเครื่อง AMSOIL รุ่น XL ได้ถูกออกแบบให้สามารถรองรับระยะเวลาเปลี่ยนถ่ายได้สูงสุด 19200 กม หรือ 1 ปี ดังนั้นจะช่วยลดค่าใช้จ่ายของการเปลี่ยนถ่าย ลดเวลาที่ใช้ในการเข้าศูนย์บริการ ประหยัดเงิน และช่วยลดของเสียจากน้ำมันใช้แล้ว ลดการปล่อยควันเสีย

ช่วยประหยัดเชื้อเพลิง และปล่อยของเสียน้อย

น้ำมันเครื่อง AMSOIL รุ่น XL (ทุกุ่นยกเว้น 10W-40) ผ่านเกรด API SN (Resource Conserving) ซึ่งเป็นข้อกำหนดที่เน้นการปล่อยของเสียให้น้อยลง การประหยัดเชื้อเพลิง และรองรับการทำงานกับระบบควบคุมการปล่อยของเสียของรถยนต์รุ่นใหม่ๆ โดยจะช่วยยืดอายุการทำงานของ Catalytic Converters

ลักษณะการใช้งาน

น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ AMSOIL รุ่น XL (Extended Life) เหมาะอย่างยิ่งสำหรับเครื่องยนต์เบนซินทั่วไป และเครื่องยนต์ตามคำแนะนำที่มีข้อกำหนดเหล่านี้

- API SN (Resource Conserving), SM...;
- GM dexos1™ (supersedes 6094M)
- ACEA A1/B1;
- Chrysler MS-6395;
- Ford WSS-M2C947-A;
- ILSAC GF-5, GF-4...; Fortified with detergents that exceed dexos1™ sulfated ash specifications.

การใช้งานร่วมกับน้ำมันเครื่องอื่นๆ

น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ AMSOIL รุ่น XL (Extended Life) สามารถเข้ากันได้กับน้ำมันเครื่องสังเคราะห์แบบอื่น และน้ำมันเครื่องทั่วไป อย่างไรก็ตาม เมื่อมีการใช้ร่วมกันจะทำให้ลดประสิทธิภาพการทำงาน และลดอายุของน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ AMSOIL ลง ดังนั้น AMSOIL ไม่รับประกันอายุใช้งานที่นานขึ้น และไม่แนะนำให้มีการใช้หัวเชื้อน้ำมันเครื่องใดๆ สำหรับ น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ AMSOIL

อายุการใช้งาน

น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ AMSOIL รุ่น XL (Extended Life) รับประกันระยะเวลาการทำงานสำหรับการใช้งานสำหรับเครื่องยนต์เบนซินได้สูงสุด 19,200 กม หรือ 1 ปี ควรเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันตามข้อกำหนดการใช้งาน

ข้อมูลน้ำมันเครื่องของ AMSOIL ทางเทคนิค

TYPICAL TECHNICAL PROPERTIES AMSOIL XL Synthetic Motor Oil

| | 0W-20 (XLZ) | 5W-20 (XLM) | 5W-30 (XLF) | 10W-30 (XLT) | 10W-40 (XLO) |
|--|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| Kinematic Viscosity @ 100°C, cSt (ASTM D445) | 8.7 | 8.8 | 11.1 | 10.9 | 15.7 |
| Kinematic Viscosity @ 40°C, cSt (ASTM D445) | 45.8 | 50 | 62.9 | 68.2 | 103.4 |
| Viscosity Index (ASTM D2270)..... | 171 | 156 | 169 | 150 | 162 |
| CCS Viscosity, cP @ (°C) (ASTM D5293)..... | 6096 (-35) | 4907 (-30) | 4619 (-30) | 4740 (-25) | 5315 (-25) |
| Flash Point °C (°F) (ASTM D92) | 210 (410) | 230 (446) | 214 (417) | 236 (456) | 238 (460) |
| Fire Point °C (°F) (ASTM D92)..... | 230 (446) | 244 (471) | 234 (453) | 260 (500) | 258 (496) |
| Pour Point °C (°F) (ASTM D97) | -48 (-54) | -44 (-47) | -44 (-47) | -44 (-47) | -44 (-47) |
| NOACK Volatility, % weight loss (g/100g) (ASTM D5800)..... | 11.8 | 8.4 | 9.5 | 4.8 | 5.1 |
| High-Temperature/High-Shear Viscosity @ 150°C, 1.0 X 10 ⁶ s ⁻¹ , cP (ASTM D5481)..... | 2.74 | 2.8 | 3.3 | 3.3 | 4.4 |
| Total Base Number (ASTM D2896) | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |