



Engine and Transmission Flush

น้ำยาล้างเครื่องยนต์และระบบเกียร์

ข้อมูลทั่วไป

น้ำยาล้างเครื่องยนต์และระบบเกียร์ ของ AMSOIL เป็นสูตรชะล้างคราบโคลน (Sludge) และคราบตะกอน (Deposit) และปลดปล่อยต่อชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ทุกชิ้นส่วน โดยจะช่วยให้เครื่องยนต์กลับมาประหยัดน้ำมันได้มากขึ้น เพิ่มประสิทธิภาพเครื่องยนต์ และลดการปล่อยของเสียที่เกิดจากเครื่องยนต์เบนซินและดีเซล รวมถึงระบบเกียร์อัตโนมัติ

คุณประโยชน์

กู้คืนสภาพเครื่องยนต์ให้กลับมาเหมือนใหม่

เครื่องยนต์และระบบเกียร์ใหม่ๆ สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ แต่เมื่อมีการใช้งานไปเรื่อยๆ จะค่อยๆเกิดคราบตะกอนเกาะในเครื่องยนต์ หรือ ระบบเกียร์ ซึ่งอาจมาได้จากหลายสาเหตุ เช่น การเกิดออกซิเดชัน อากาศที่เข้าไปเผาไหม้สกปรก และอื่นๆ ซึ่งการเกิดคราบตะกอนเหล่านี้ ทำให้การไหลเวียนของน้ำมันหล่อลื่นในห้องเครื่องยนต์ ไม่สะดวก ในขณะที่การเกิดคราบตะกอนของระบบเกียร์ อาจทำให้เกิดการเข้าเกียร์ได้ยากขึ้น หรือจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ที่ช้าลง ซึ่ง คราบตะกอนที่เกาะในเครื่องยนต์และระบบเกียร์ สามารถทำให้เกิดการสึกหรอเร็วขึ้น กำลังของเครื่องยนต์ลดลง และกินน้ำมันมากขึ้นได้อีกด้วย

จุดประสงค์การใช้งาน

น้ำยาล้างเครื่องยนต์และระบบเกียร์ ของ AMSOIL สามารถใช้ได้เพื่อจุดประสงค์ดังต่อไปนี้

- เตรียมเครื่องยนต์ หรือ ระบบเกียร์สำหรับ น้ำมันใหม่
- ล้างคราบโคลนหรือคราบตะกอน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ของเครื่องยนต์ และลดการปล่อยของเสีย

ประโยชน์ที่ได้รับ

เครื่องยนต์เบนซินและดีเซล

- ช่วยลดคราบตะกอน ลดการปล่อยของเสีย
- ช่วยลดเสียงเครื่องยนต์
- ยืดอายุเครื่องยนต์

ระบบเกียร์อัตโนมัติ

- ช่วยทำความสะอาดส่วน Oil Cooler และ Ports
- ช่วยลดการอุดตันของระบบหล่อลื่น
- ช่วยทำความสะอาดแผ่นคลัทช์ จากคราบตะกอนและยางเหนียว

การใช้งาน

น้ำยาล้างเครื่องยนต์และระบบเกียร์ ของ AMSOIL สามารถใช้ได้ทุกๆครั้งที่มีการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง หรือ น้ำมันเกียร์ ในกรณีที่ใช้เครื่องฟลัชซิง ให้ใช้งานตามคู่มือการฟลัชซิง

สำหรับเครื่องยนต์เบนซินหรือดีเซล

ใช้ น้ำยาล้างเครื่องยนต์และระบบเกียร์ AMSOIL 1 ขวด (16 ออนซ์) เติมผสมในน้ำมันเครื่องเดิม ทำการเดินเบา 10-15 นาที แล้วถ่ายออกพร้อมเปลี่ยนไส้กรอง

สำหรับระบบเกียร์อัตโนมัติ

ให้ทำการเข้าใส่เบรกมือ ให้เรียบร้อยก่อน ใช้ 1 ขวด (16 ออนซ์) เติมผสมในน้ำมันเกียร์เดิม ทำการเดินเบา 10-15 นาที ทำการเข้าเกียร์
เดินหน้าและถอยหลัง ทุกเกียร์ คำเตือน อย่าทำฟลัชซึ่งเกียร์ในสภาวะบรรทุกของหนัก ถายน้ำมัน ของระบบเกียร์และ ทอร์คคอนเวอร์เตอร์
ออกทั้งหมด ต้องมีการเปลี่ยนไส้กรองใหม่ ก่อนที่จะมีการเติมน้ำมันเกียร์ใหม่เข้าไป

คำแนะนำ

ไม่แนะนำให้ทำการฟลัชซึ่งระบบเกียร์ ถ้าไม่สามารถเปลี่ยนไส้กรองได้ หรือไม่มีบ่อพักน้ำมันที่ถอดออกได้



รูปที่ 1 แผ่นคลัทช์ ก่อนการทำความสะอาด ซึ่งมีคราบและยางเหนียว



รูปที่ 2 แผ่นคลัทช์ หลังจากการทำฟลัชซึ่งด้วยน้ำยาของ AMSOIL ซึ่งมีคราบและยางเหนียวน้อยลงมาก



รูปที่ 3 หัวสูบก่อนการทำความสะอาด ซึ่งมีคราบและยางเหนียว



รูปที่ 4 หัวสูบหลังจากการทำฟลัชซึ่งด้วยน้ำยาของ AMSOIL ซึ่งมีคราบและยางเหนียวน้อยลงมาก