



## AMSOIL DOMINATOR DOT 4 Synthetic Racing Brake Fluid

### ข้อมูลทั่วไป

น้ำมันเบรกทำหน้าที่เหมือนน้ำมันไฮดรอลิก ที่ช่วยถ่ายเทพลังงาน และช่วยหล่อลื่น ส่วนประกอบระบบเบรกพร้อมป้องกันการกัดกร่อน น้ำมันเบรกต้องทนต่อความร้อนสูง และความชื้นที่หลีกเลี่ยงไม่ได้ ซึ่งทั้ง 2 อย่างที่กล่าวมาจะเป็นอันตรายกับระบบเบรก สำหรับผู้ที่ชื่นชอบรถยนต์ และนักแข่งที่ชอบการแข่งขัน น้ำมันเบรกนี้จะให้สมรรถนะที่ดีเยี่ยมที่ความร้อนสูง

### ป้องกันการกัดกร่อนของน้ำที่ปนเปื้อนในระบบเบรก

น้ำสามารถปนเปื้อนเข้าสู่ระบบเบรกโดยซึมผ่านรูเล็กๆที่สายเบรก ซึมผ่านซีลต่างๆ หรือทางช่องเติมน้ำมันเบรก น้ำมันเบรกตัวมันเองจะเป็นตัวดูดความชื้น เมื่อใช้ร่วมกับน้ำจะทำให้จุดเดือด และสมรรถนะของน้ำมันเบรกลดลง มันจะเข้าไปกัดกร่อนชิ้นส่วน

เบรก สายเบรก และซีล ซึ่งทำให้ระบบเบรกล้มเหลวได้ น้ำมันเบรกสังเคราะห์ของ AMSOIL มีจุดเดือดที่สูงกว่าซึ่งจะช่วยแก้ปัญหาเหล่านี้ได้ แล้วยังช่วยเรื่องการหล่อลื่น และป้องกันส่วนประกอบต่างๆที่ยากจะเข้าถึงแม้ว่าจะมีปัญหาการปนเปื้อนจากน้ำที่หลีกเลี่ยงไม่ได้ ในแต่ละขวดจะมีฟ้านาโนโรเจนใส่เข้าไประหว่างการผลิตเพื่อขจัดความชื้นและทำให้แน่ใจว่ามีประสิทธิภาพสูงสุด

### การระเหยจากความร้อน

ระบบเบรก โดยทั่วไปแล้วต้องรับแรงกด และความร้อนที่สูงมาก ทำให้น้ำมันเบรกทั่วไปมักจะระเหยได้ง่าย นอกจากนั้นเมื่อมีการปนเปื้อนจากน้ำ จะทำให้จุดเดือดของน้ำมันเบรกต่ำกว่าค่ามาตรฐานความปลอดภัย เมื่อน้ำมันเบรกพร่องมากเกินไป การเบรกจะให้ประสิทธิภาพที่ไม่ดีพอ และเกิดอันตรายได้ น้ำมันเบรกสังเคราะห์ของ AMSOIL มีค่าจุดเดือดสูงกว่าค่ามาตรฐานที่กำหนดโดยหน่วยงานขนส่งของประเทศสหรัฐอเมริกา แม้ว่าจะมีน้ำปนเปื้อนอยู่ 3.7% ก็ตาม ค่าความหนืดมีค่าคงที่ตลอด ถึงแม้ว่าอุณหภูมิจะเปลี่ยนแปลงไปมากหรือน้อยก็ตาม ช่วยให้การดำเนินงานของระบบเบรกมีประสิทธิภาพและปลอดภัยต่อผู้ขับขี่มากขึ้น

### เพิ่มจุดเดือดสูงสุด

น้ำมันเบรกสังเคราะห์สำหรับรถแข่ง DOMIMATOR DOT 4 ของ AMSOIL มีคุณสมบัติเพิ่มจุดเดือดได้สูงสุดที่ 410 ถึง 580 ซึ่งจะช่วยรักษาภาวะการบีบอัดที่ต่ำระหว่างการแข่งขันที่รุนแรง

### การใช้งาน

ใช้น้ำมันเบรกสังเคราะห์สำหรับรถแข่ง DOMIMATOR DOT 4 ของ AMSOIL กับรถแข่งที่ต้องการมาตรฐาน DOT 4 และควรเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรกทุกๆ 1 ปี เพื่อประสิทธิภาพสูงสุด