



## AMSOIL DOT 3 & 4 Synthetic Brake Fluid

### ข้อมูลทั่วไป

น้ำมันเบรกทำหน้าที่เหมือนน้ำมันไฮดรอลิก ที่ช่วยถ่ายเทพลังงาน และช่วยหล่อลื่น ส่วนประกอบระบบเบรกพร้อมป้องกันการกัดกร่อน น้ำมันเบรกต้องทนต่อความร้อนสูง และความชื้นที่หลีกเลี่ยงไม่ได้ ซึ่งทั้ง2อย่างนี้ที่กล่าวมาจะเป็นอันตรายกับระบบเบรก สำหรับผู้ที่ชื่นชอบรถยนต์ และนักแข่งที่ชอบการแข่งขัน น้ำมันเบรกนี้จะให้สมรรถนะที่ดีเยี่ยมที่ความร้อนสูง

### ป้องกันการกัดกร่อนของน้ำมันที่ปนเปื้อนในระบบเบรก

น้ำสามารถปนเปื้อนเข้าสู่ระบบเบรกโดยซึมผ่านรูเล็กๆที่สายเบรก ซึมผ่านซีลต่างๆ หรือทางช่องเติมน้ำมันเบรก น้ำมันเบรกตัวมันเองจะเป็นตัวดูดความชื้น เมื่อใช้ร่วมกับน้ำจะทำให้จุดเดือด และสมรรถนะของน้ำมันเบรกลดลง มันจะเข้าไปกัดกร่อนชิ้นส่วนเบรก สายเบรก และซีล ซึ่งทำให้ระบบเบรกเสื่อมเหลวได้ น้ำมันเบรกสังเคราะห์ของ

AMSOIL มีจุดเดือดที่สูงกว่าซึ่งจะช่วยแก้ปัญหาเหล่านี้ได้ แล้วยังช่วยเรื่องการหล่อลื่น และป้องกันส่วนประกอบต่างๆที่ ยากจะเข้าถึงแม้ว่าจะมีปัญหาการปนเปื้อนจากน้ำที่หลีกเลี่ยงไม่ได้ ในแต่ละขวดจะมีฝาใน โตรเจนใส่เข้าไประหว่างการ ผลิตเพื่อขจัดความชื้นและทำให้แน่ใจว่ามีประสิทธิภาพสูงสุด

### การระเหยจากความร้อน

ระบบเบรก โดยทั่วไปแล้วต้องรับแรงกด และความร้อนที่สูงมาก ทำให้น้ำมันเบรกทั่วไปมักจะระเหยได้ง่าย นอกจากนั้น เมื่อมีการปนเปื้อนจากน้ำ จะทำให้จุดเดือดของน้ำมันเบรกต่ำกว่าค่ามาตรฐานความปลอดภัย เมื่อน้ำมันเบรกพร่องมาก เกินไป การเบรกจะให้ประสิทธิภาพที่ไม่ดีพอ และเกิดอันตรายได้ น้ำมันเบรกสังเคราะห์ของ AMSOIL มีค่าจุดเดือดสูง กว่าค่ามาตรฐานที่กำหนด โดยหน่วยงานขนส่งของประเทศสหรัฐอเมริกา แม้ว่าจะมีน้ำปนเปื้อนอยู่ 3.7% ก็ตาม ค่าความหนืดมีค่าคงที่ตลอด ถึงแม้ว่าอุณหภูมิจะเปลี่ยนแปลงไปมากหรือน้อยก็ตาม ช่วยให้การทำงานของระบบเบรกมี ประสิทธิภาพและปลอดภัยต่อผู้ขับขี่มากขึ้น

### สมรรถนะ ABS และการควบคุมการเสียดสีสูงสุด

น้ำมันเบรกสังเคราะห์ AMSOIL DOT 3&4 มีความหนืดต่ำ (817 cSt) ให้ประสิทธิภาพที่สูงกว่าในสภาพอากาศเย็น และ ABS ที่ดีเยี่ยม พร้อมทั้งการตอบสนองในการควบคุมการเสียดสีได้สูงสุด แล้วยังครอบคลุมการใช้งานที่หลากหลาย และสามารถใช้ได้เกินมาตรฐาน DOT 3, 4 และ 5.1

### การใช้งาน

ใช้น้ำมันเบรกสังเคราะห์ AMSOIL DOT 3&4 สำหรับรถยนต์ทั่วไป และรถกีฬาแบบ Powersports รองรับ DOT 3, 4 หรือ 5.1 แต่ไม่รองรับ DOT 5 โปรดดูคู่มือของท่านเกี่ยวกับช่วงการเปลี่ยนถ่ายที่เหมาะสมสำหรับน้ำมันเบรก และควร เปลี่ยนถ่ายทุกๆ 2 ปีเพื่อประสิทธิภาพสูงสุด