



Diesel Injector Cleaner

สูตรเข้มข้นให้ผลสูงสุด

ข้อมูลทั่วไป

ขจัดคราบเขม่าที่เกาะบริเวณหัวฉีด เพื่อให้เครื่องยนต์กลับมามีกำลังสูงสุด และช่วยประหยัดเชื้อเพลิง สามารถใช้ร่วมกับเครื่องยนต์ดีเซลทุกรุ่น รวมถึง เครื่องยนต์คอมมอนเรล แรงดันสูง ไม่เป็นอันตรายต่อซีลและชิ้นส่วนต่างๆในเครื่องยนต์

ปัญหาคราบสกปรกที่หัวฉีด

คราบสกปรกบริเวณหัวฉีดจะทำให้รูปแบบฉีดกระจายน้ำมันเชื้อเพลิงผิดเพี้ยนได้ ทำให้การเผาไหม้เกิดขึ้นไม่สมบูรณ์ เกิดควันและกรปรปล่อยของเสียมาก ระบบเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์ คอมมอนเรล แรงดันสูง ต้องการทำให้เครื่องยนต์มีกำลังมากแต่ต้องการปล่อยของเสียที่เข้มข้นตามเกณฑ์มาตรฐานปัจจุบัน เครื่องยนต์คอมมอนเรล แรงดันสูง ใช้แรงดันในการฉีดน้ำมัน 30000 PSI เพื่อกระจายอะตอมของน้ำมันให้เป็นไอน้ำมันที่ละเอียด เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเผาไหม้ ทำให้ได้กำลังของเครื่องยนต์มากโดยใช้เชื้อเพลิงที่น้อย การที่จะได้รักษาแรงดันที่สูงขนาดนี้ หัวฉีดจะต้องมีเคลียร์เรนซ์ ประมาณ 1-3 ไมครอน ดังนั้นถ้ามีคราบสกปรกเล็กน้อยเกาะบริเวณหัวฉีด ก็สามารถส่งผลให้กำลังเครื่องยนต์ตกลง และไม่ประหยัดเชื้อเพลิง

คุณประโยชน์

ทำความสะอาดคราบตกค้างหัวฉีดที่ยอดเยี่ยม

น้ำยาล้างหัวฉีดเครื่องยนต์ดีเซล ได้ออกแบบโดยใช้สารชะล้างแบบสังเคราะห์ ที่มีประสิทธิภาพสูง เพื่อล้างคราบสกปรก และเขม่าคาร์บอน สามารถใช้กับเครื่องยนต์ดีเซลทุกชนิด ช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้มากถึง 4.5 %

สูตรช่วยให้เครื่องยนต์ให้กลับมาประสิทธิภาพที่สมบูรณ์อีกครั้ง

เป็นสูตรที่ออกแบบมาให้สามารถใช้งานได้กับ ทุกๆครั้งที่เติมน้ำมันรอบใหม่ ซึ่งจะค่อยๆทำให้เครื่องยนต์กลับมาอยู่ในสภาพที่ยอดเยี่ยมอีกครั้ง โดยจะทำความสะอาดหัวฉีด อินเทควาล์ว (Intake Valve) ห้องเผาไหม้ รวมถึงป้องกันการกัดกร่อนชิ้นส่วนต่างๆในเครื่องยนต์

ช่วยหล่อลื่นปั๊มเชื้อเพลิง และหัวฉีด

ในการใช้น้ำมันดีเซลที่เป็นแบบ กำมะถันต่ำมาก ซึ่งมีค่าการหล่อลื่นต่ำ ทำให้อาจเกิดการสึกหรอในปั๊มและหัวฉีดได้ แต่ น้ำยาล้างหัวฉีดของ AMSOIL ช่วยเพิ่มการหล่อลื่นให้กับปั๊มและหัวฉีด ทำให้ช่วยยืดอายุการทำงานของปั๊มและหัวฉีดให้นานขึ้น

ทำให้กาเป็นสูตรที่ออกแบบมาให้สามารถใช้งานได้กับ ทุกๆครั้งที่เติมน้ำมันรอบใหม่ ซึ่งจะค่อยๆทำให้เครื่องยนต์กลับมาอยู่ในสภาพที่ยอดเยี่ยมอีก

ไม่ทำให้เกิดน้ำในเครื่องยนต์

น้ำยาล้างหัวฉีดเครื่องยนต์ดีเซลของ **AMSOIL** ไม่มีการใช้แอลกอฮอล์ ทำให้ไม่เกิดการปนเปื้อนของน้ำในเครื่องยนต์ (แอลกอฮอล์เป็นสารที่มีน้ำเป็นองค์ประกอบ) ซึ่งอาจทำให้เกิดการกัดกร่อนชิ้นส่วนในปั๊มและหัวฉีด ของเครื่องยนต์

ในการใช้น้ำมันดีเซลที่เป็นแบบ กำมะถันต่ำมาก ซึ่งมีค่าการหล่อลื่นต่ำ ทำให้อาจเกิดการสึกหรอในปั๊มและหัวฉีดได้ แต่ น้ำยาล้างหัวฉีดของ

ลักษณะการใช้งาน

- เหมาะสำหรับ สามารถใช้งานได้กับเครื่องยนต์ดีเซล ของรถทุกชนิด ทั้งงานเบา งานหนัก และรวมถึงเครื่องยนต์เรือ
- สำหรับการใช้ครั้งแรก ใช้ 2 ขวด ต่อ น้ำมัน 68-75 ลิตร
- การใช้ครั้งต่อไป ใช้ 1 ขวดต่อ น้ำมัน 68-75 ลิตร

ประโยชน์ที่ได้รับ

- ช่วยประหยัดเชื้อเพลิง
- รักษาเครื่องยนต์ให้สะอาด
- ป้องกันการกัดกร่อนภายในเครื่องยนต์
- เครื่องยนต์เดินเรียบ ลดการกระตุกของเครื่องยนต์