



Synthetic SAE60 Motorcycle Oil (MCS)

มาตรฐาน API SG, SL/CF; JASO MA/MA2; ISO-L-EMA2; API GL-1

น้ำมันเครื่องมอเตอร์ไซค์สังเคราะห์ SAE60 เป็นสูตรที่ถูกรออกแบบเพื่อรถที่ต้องการการหล่อลื่นของระบบมอเตอร์ไซค์ที่ดีที่สุด ให้ประสิทธิภาพได้อย่างยอดเยี่ยมในทุกด้านรวมถึง เครื่องยนต์ที่ RPM สูง เวทคลัทช์ เกียร์หรือเฟืองที่ต้องทนแรงกดสูงมาก ป้องกันการเกิดสนิมได้เป็นอย่างดี

ข้อมูลทั่วไป

น้ำมันเครื่องมอเตอร์ไซค์สังเคราะห์ SAE60 ให้คุณสมบัติด้านทานความร้อน และป้องกันการสึกหรอได้เหนือกว่า ในขณะที่อุณหภูมิสูงขึ้น SAE 60 มีความเสถียรของแรงเฉือน และช่วยให้แรงดันของน้ำมันอยู่ในระดับเหมาะสมเมื่ออุณหภูมิเครื่องยนต์สูงขึ้น นอกจากนี้ SAE 60 ยังช่วยลดการเสียสภาพความหนืด (Viscosity Breakdown) ปกป้องเกียร์ เฟืองและโซ่ ได้เป็นอย่างดี ซึ่งผ่านเกณฑ์ของน้ำมันเกียร์ SAE140 และ API-GL1 ดังนั้น SAE60 จึงเป็นน้ำมันหล่อลื่นที่ทำงานได้หลายอย่าง (Multifunction)

คุณประโยชน์

ทนทานต่อความร้อนสูงมากและลดการสึกหรอ สภาวะความร้อนสูงไม่ใช่ปัญหาสำหรับน้ำมันเครื่องมอเตอร์ไซค์สังเคราะห์ของ AMSOIL เนื่องจากฟิล์มเคลือบโลหะที่แข็งแกร่ง และสารเติมแต่งคุณภาพสูง ที่ช่วยลดการสึกหรอของเครื่องยนต์ไปพร้อมกัน โดยลดการเกิดสภาพโคลนและตะกอนคาร์บอน ทำให้เครื่องยนต์สะอาด ไม่เกิดการอุดตัน หรือขัดขวางของระบบหมุนเวียนน้ำมัน

ปกป้องเกียร์จากแรงกดได้สูงสุด เมื่อใช้น้ำมันเครื่องมอเตอร์ไซค์สังเคราะห์ AMSOIL SAE60 ไม่จำเป็นต้องใช้น้ำมันหล่อลื่นเกียร์แยกต่างหาก เนื่องจากว่า SAE60 มีความสามารถในการหล่อลื่นเกียร์ได้เป็นอย่างดี และสามารถรับแรงกดได้สูงสุด

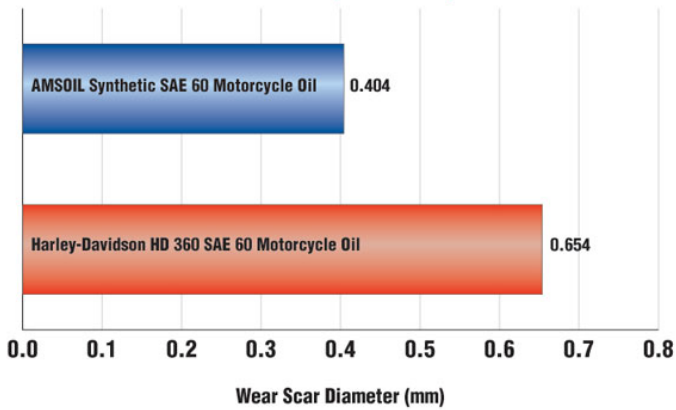
ป้องกันสนิมได้อย่างยอดเยี่ยม โดยปกติแล้วมอเตอร์ไซค์ จะมีโอกาสในการเกิดสนิมได้ง่าย เนื่องจากความชื้นของสภาพแวดล้อม สนิมเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดความเสียหายที่รุนแรง เช่น การสึกหรอของเครื่องยนต์ที่เกิดขึ้นมากกว่าปกติ การสูญเสียแรงอัดของกระบอกสูบ เป็นต้น ซึ่งน้ำมันเครื่องทั่วไปไม่มีความสามารถในการป้องกันสนิมของเครื่องยนต์ แต่น้ำมันเครื่องน้ำมันเครื่องมอเตอร์ไซค์สังเคราะห์ AMSOIL SAE60 มีสารต่อต้านการเกิดสนิมชั้นเยี่ยม

เพิ่มประสิทธิภาพสูงสุดให้กับเครื่องยนต์ที่ใช้งานแบบเวทคลัทช์ (Wet-Clutch) เนื่องจาก น้ำมันเครื่องมอเตอร์ไซค์สังเคราะห์ AMSOIL 20W-50 MCV ไม่มีสารปรับแต่งทางด้านแรงเสียดทาน และมีสารเติมแต่งที่เหมาะสมทำให้เปลี่ยนเกียร์ได้อย่างนุ่มนวล และการจับตัวของคลัทช์ที่ได้จังหวะ รวมไปถึงการควบคุมความร้อน ป้องกันการลื่นไถล และการเกิดประกายไฟ รวมถึงค่า TBN ที่สูงช่วยลดผลของกรดที่เกิดขึ้นในเครื่องยนต์ ซึ่งจะทำให้ส่วนประกอบของคลัทช์เสียหาย ทำให้ยืดอายุการทำงานของคลัทช์

รูปด้านล่างแสดงการเปรียบเทียบการทดสอบ ความสึกหรอ Four-Ball /High-Temp High-Shear ของน้ำมันเครื่อง AMSOIL Vs Harley Davidson ซึ่งเห็นได้ชัดเจนว่า น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ AMSOIL ให้ผลลัพธ์ที่ดีกว่า

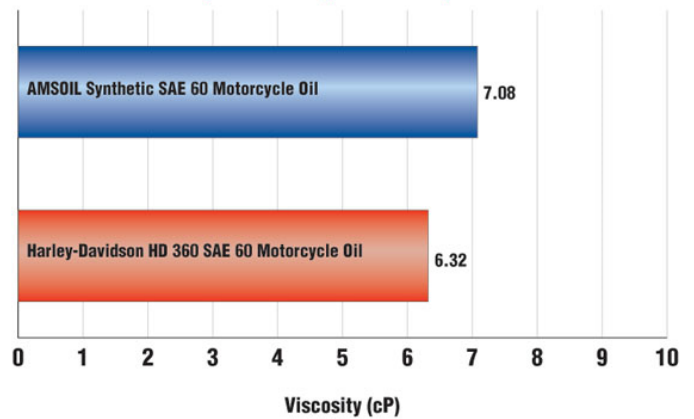
Four-Ball Wear Test (ASTM D-4172)

The smaller the wear scar, the better the protection.



High-Temperature/High-Shear Test (ASTM D-5481)

The higher the viscosity, the better the protection.



ลักษณะการใช้งาน

น้ำมันเครื่องมอเตอร์ไซค์สังเคราะห์ AMSOIL SAE60 เป็นรุ่นที่แนะนำให้ใช้กับ เครื่องยนต์ V Twin รุ่นเก่า ที่ ระบายความร้อนด้วยอากาศหรือของเหลว ซึ่งต้องการความหนืด 60 โดยใช้ทั่วไปกับ Harley Davidson® Knucklehead, Panhead, Shovelhead and Big-bore และได้ตามเกณฑ์มาตรฐาน API SG, SL/CF; API GL-1; JASO MA/MA2 and ISO-L-EMA2.

การใช้งานร่วมกับน้ำมันเครื่องอื่นๆ

น้ำมันเครื่องมอเตอร์ไซค์สังเคราะห์ AMSOIL 20W-50 MCV สามารถเข้ากันได้กับน้ำมันเครื่องสังเคราะห์แบบอื่น และน้ำมันเครื่องทั่วไป อย่างไรก็ตาม เมื่อมีการใช้ร่วมกันจะทำให้ลดประสิทธิภาพการทำงาน และลดอายุของน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ AMSOIL ลง ดังนั้น AMSOIL ไม่รับประกันอายุใช้งานที่นานขึ้น และไม่แนะนำให้มีการใช้หัวเชื้อน้ำมันเครื่องใดๆ สำหรับ น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ AMSOIL

อายุการใช้งาน

น้ำมันเครื่องมอเตอร์ไซค์สังเคราะห์ AMSOIL SAE60 สามารถรองรับการขยายเวลาการเปลี่ยนถ่ายได้สูงสุดตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้ สำหรับขับขึ้นถนน (On road use)

- 1 ปี หรือ 2 เท่าจากระยะที่ระบุในข้อกำหนด OEM
- สำหรับเกียร์ของ Harley Davidson เปลี่ยนถ่ายตามคำแนะนำสำหรับน้ำมันสังเคราะห์ 32000 กม หรือ 1 ปี

ข้อมูลน้ำมันเครื่องของ AMSOIL ทางเทคนิค

TYPICAL TECHNICAL PROPERTIES	
Synthetic SAE 60 Motorcycle Oil (MCS)	
Kinematic Viscosity @ 100°C, cSt (ASTM D-445)	23.4
Kinematic Viscosity @ 40°C, cSt (ASTM D-445)	190.2
Viscosity Index (ASTM D-2270)	151
Pour Point °C (°F) (ASTM D-97)	-34 (-29)
Flash Point °C (°F) (ASTM D-92)	242 (468)
Noack Volatility, % weight loss (g/100g) (ASTM D-5800)	3.60
Four Ball Wear Test (ASTM D-4172 @ 40 kgf, 150°C, 1800 rpm, 1 hour), Scar in mm	0.40
High-Temperature/High-Shear Viscosity (ASTM D-5481 @ 150°C, 1.0 X 10 ⁶ s ⁻¹), cP	7.08